

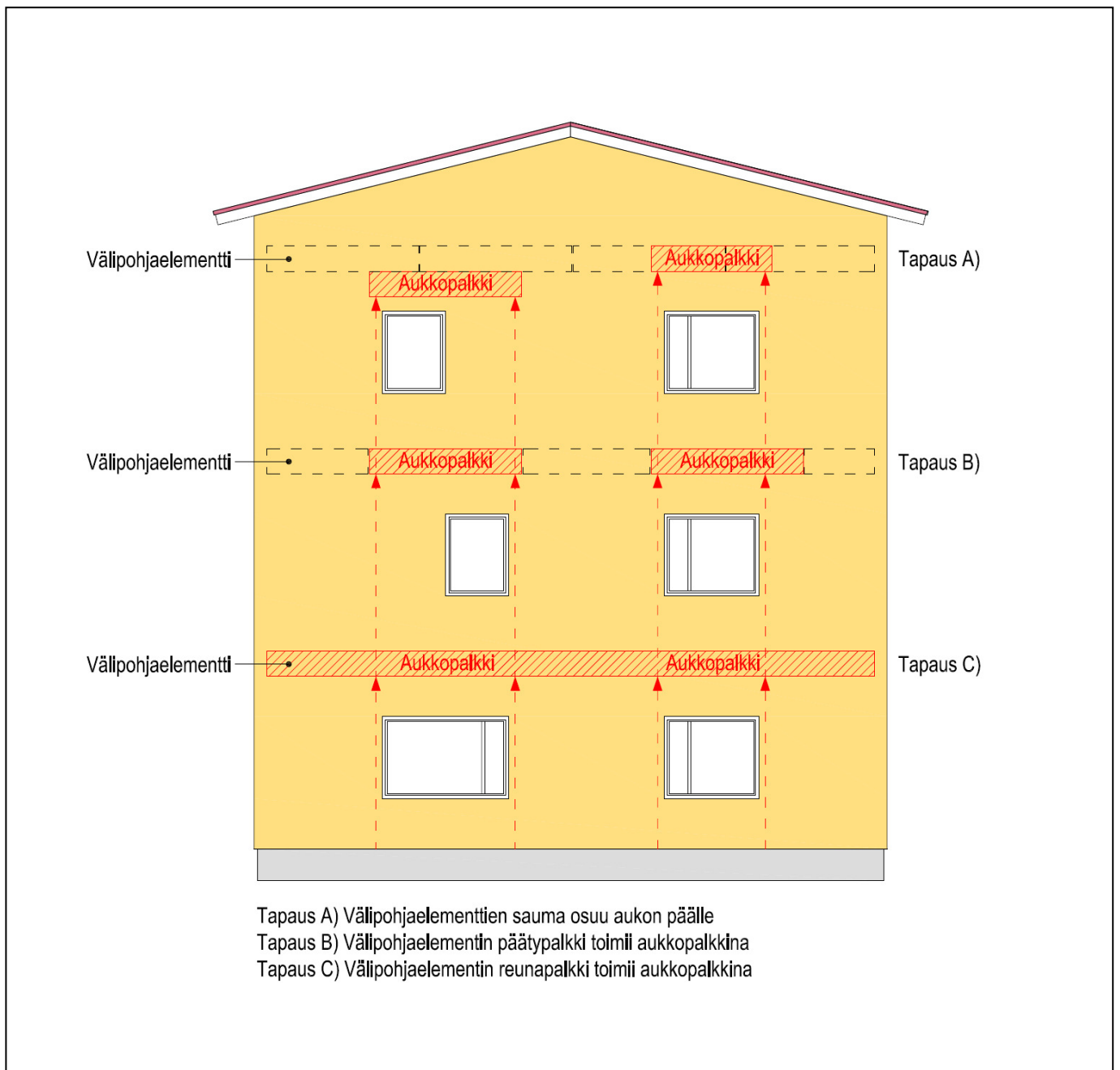
1.0 JOHDANTO

Tässä osassa esitetään ikkuna- ja oviaukkojen sijoitteluperiaatteet rungon kantavuuden näkökulmasta. Seuraavissa kuvissa esitetään kolme erilaista menetelmää, jolla kuormat voidaan ohjata aukkojen ohi. Lisäksi esitetään aukkojen suositeltavia maksimimittoja.

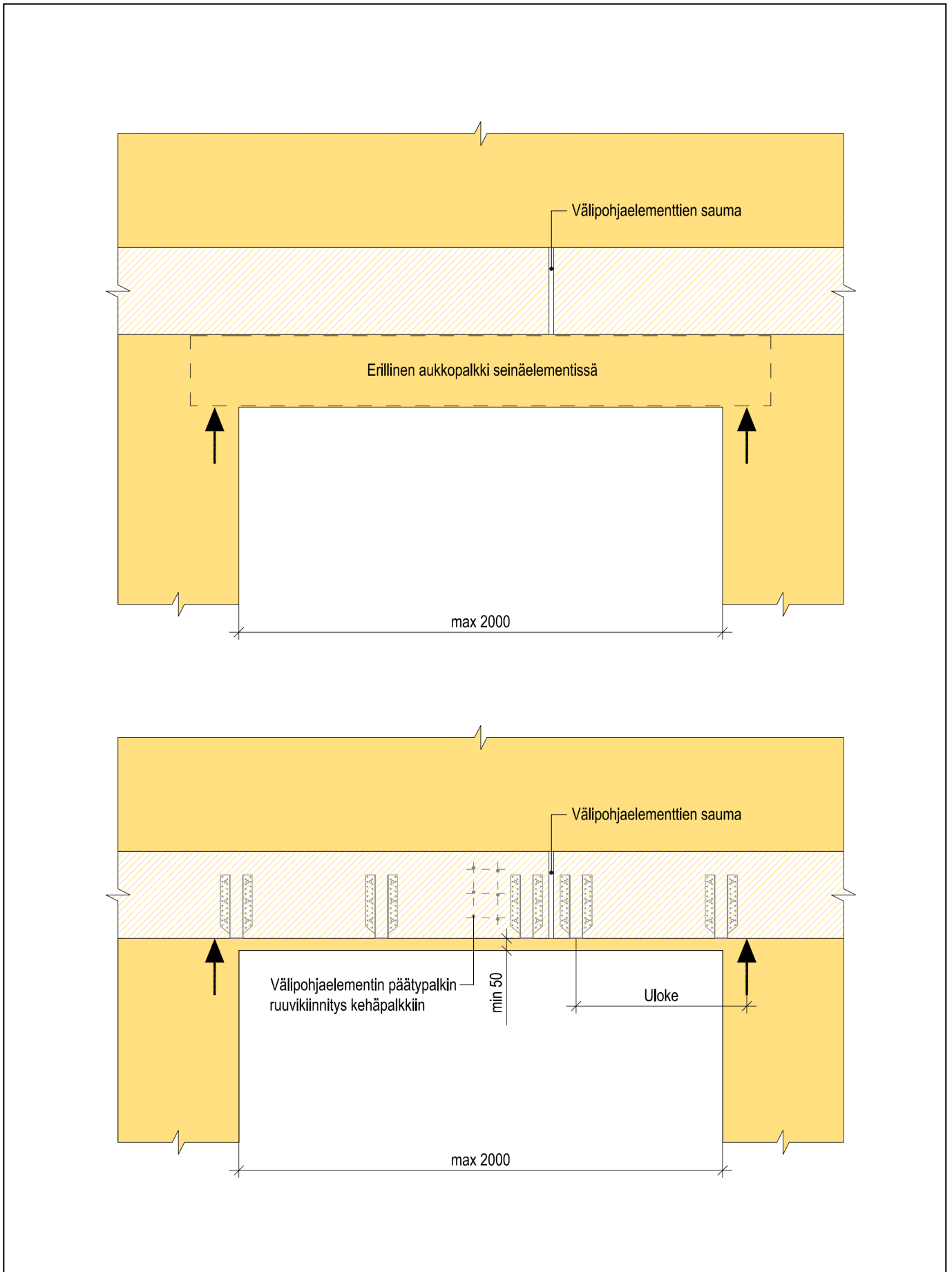
2.0 AUKKOJEN SJOITTELU JULKISIVUSSA

Aukkojen sijoittelu ja mitoitus tehdään siten, että seuraavat ehdot toteutuvat:

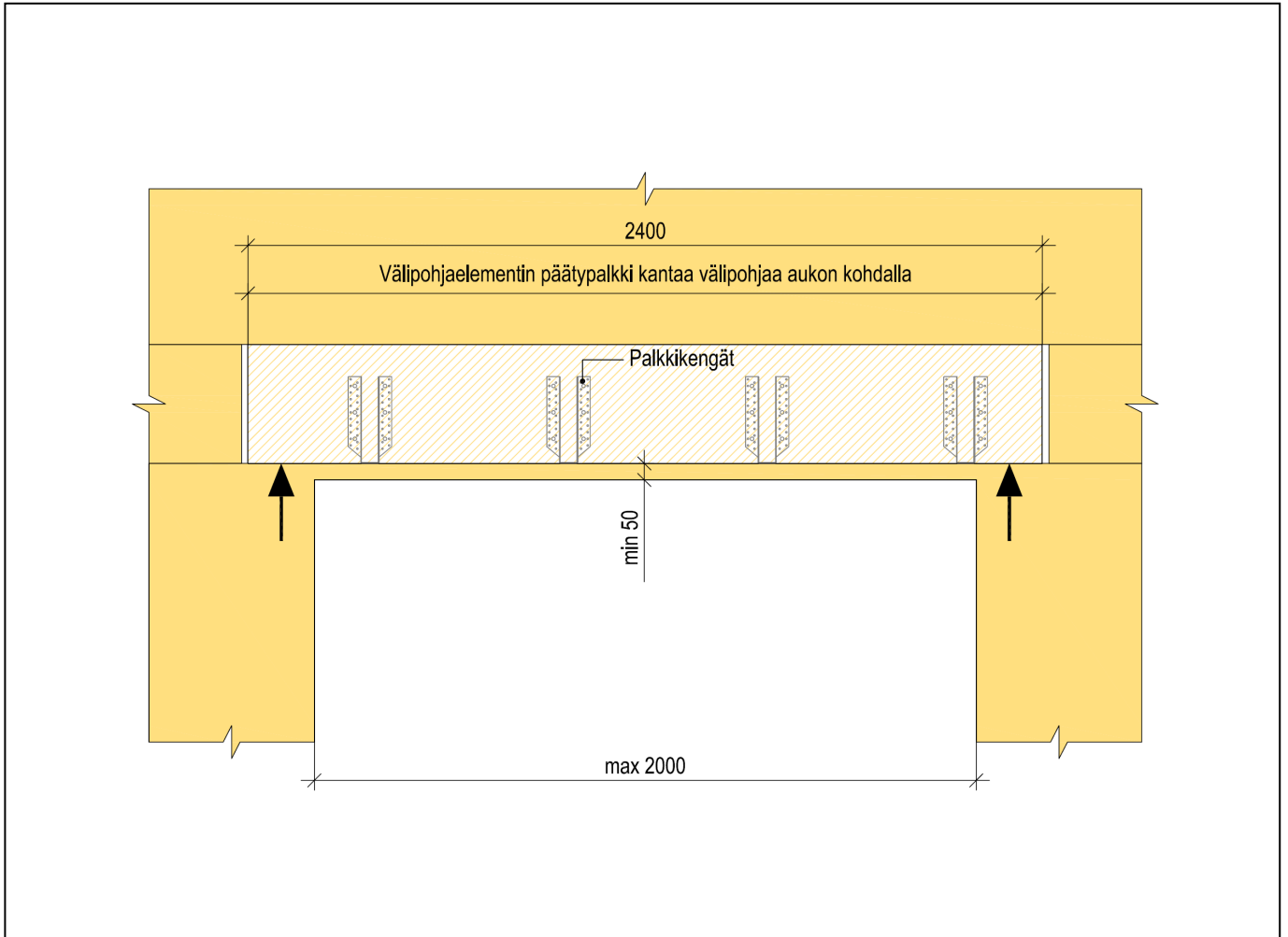
- aukot suunnitellaan siten, että kuormat voidaan johtaa aukkojen pielissä suoraan perustukselle (ks. kuva 1)
- aukkojen ylityksissä voidaan hyödyntää välipohjajaelementtien pääty- ja reunapalkkeja (ks. kuva 1)
- mikäli aukkojen ylityspalkki jää välipohjan alapuolelle, tulee varmistaa palkin mahtuminen aukon päälle
- aukkojen ylityspalkkien taipuman takia aukkojen päälle tulee varata riittävä taipumavara



Kuva 1. Kuormien johtaminen aukkojen pielissä suoraan perustukselle ja aukkopalkkivaihtoehdot.



Kuva 2. Aukkopalkkivaihtoehdot tapauksessa A.



Kuva 3. Aukkopalkki tapauksessa B.